

30

bl
"jaarverslagen"



Jaarboek 2000 Afdeling Bovenschelde

J

Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Waterwegen en Zeewezen

Jaarboek
afdeling Bovenschelde
2000



Inhoud

Voorwoord	5
Directieteam - Algemeen secretariaat - Communicatie - Informatica	6

Cel Investerings

<u>Meerjarenprogramma en voorstelling cel</u>	7
- Beleidsanalyse maritieme toegang Gent	8
- Economische studie Seine-Schelde	9
- Bouwen van kaaimuren	10
<u>Ontwerpen en uitvoeren van werken</u>	11
- <u>Ontwerpstudies</u>	
- Tweede sluis te Evergem	11
- Vernieuwen en ontdubbelen van de stuwen op de Boven-Schelde	12
- Bouwen van waterkrachtcentrales langs de waterwegen	13
- Bouwen van aanlegplaatsen	14
- <u>Werken in uitvoering</u>	
- Haven van Gent - Kluizendok	15
- Doortocht Kortrijk	16
- Actieprogramma Watergebonden Infrastructuurwerken te Gent	17
- Bouwen van kaaimuren	18
- Brugherstellingen of -vernieuwingen	19
- Sluis te Zwevegem	20
- Landmetersploeg - Tekenaars	21
- Proces- en Personeelsplan "Ontwerp en Uitvoering van Infrastructuurwerken"	22

Cel Beheer

- Voorstelling cel	23
- Onderhoudsbaggerwerken	24
- Milieuwetgeving	27
- Studies	28
- Onderhoud	30
- Biodiversiteit	31

Cel Exploitatie

- Voorstelling cel	32
- Waterbeheersing in het bekken van de Gentse kanalen	33
- Tijdelijk veer aan de Muidebrug	34
- Scheepvaart - Drukste kunstwerken in 2000	35
- IBIS (Informatiesysteem Binnenvaart)	36
- Pleziervaart en recreatie	37
- Heropenstelling Gentse Binnenwateren	38
- Scheepvaartrechten en waterwegenvignetten	40
- Schadevaringen	41

Cel Financieel Management

- Voorstelling cel 42
- Cijfergegevens investeringen en onderhoud waterwegen 43
- Cijfergegevens uitgaven en ontvangsten 44

Cel Personeelsmanagement en Logistiek

- Voorstelling cel 45
- Uitvoering personeelsplan 'Binnenvaartbegeleiders' 46
- Logistiek 48

Cel Juridische en Administratieve Ondersteuning

- Voorstelling cel 49
- Algemene Zaken 50
- Vergunningen 51

Organisatie

- Organogram * algemeen 52
- * districten 53
- Liggingplan waterwegen 54



Woord vooraf

In dit jaarboek 2000 poogt de afdeling Bovenschelde aan zowel de klanten als aan de eigen personeelsleden en aan de collega's van andere afdelingen een beeld op te hangen van de voornaamste activiteiten en verwezenlijkingen van het afgelopen jaar.

De presentatie gebeurt per functioneel domein of cel zoals het een functioneel georganiseerde afdeling past.

De verschillende teams worden met foto's aan de lezer voorgesteld wat zal bijdragen tot een vlottere communicatie.

Wat de grote infrastructuurprojecten betreft stellen wij een steeds toenemende doorlooptijd vast in de voorbereiding en, vaak ook, in de uitvoering. Het wordt met andere woorden steeds moeilijker om prognoses (of moet ik zeggen voorspellingen) te maken wat de indienststelling betreft.

Het beheer wordt al evenzeer beïnvloed door de (te) complexe regelgeving, de lange procedures en de frequente oppositie tegen bepaalde maatregelen. Het onderhoud van de waterbodembodem door het uitvoeren van baggerwerken is hiervoor symptomatisch wat reeds aanleiding gaf tot diepgangbeperkingen voor de scheepvaart en een verhoogd risico op wateroverlast in bepaalde gebieden.

In 2000 kon deze negatieve trend, althans voor het Leie- en Boven-Scheldebekken, eindelijk omgekeerd worden.

Bijzonder hoopvol is de sterk toenemende binnenvaart, dit ondanks de plaatselijke beperkingen in diepgang.

Ik wens van deze gelegenheid gebruik te maken om alle medewerkers te bedanken die zich ingezet hebben om de klanten te dienen zoals het "civil servants" past.

ir. Eric Van den Eede
Afdelingshoofd

Directieteam

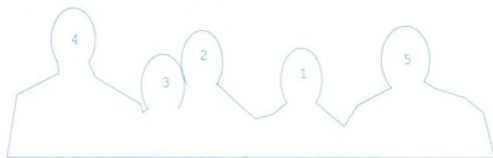


Voorzitter: ir. Eric Van den Eede (1) - Leden: ir. Jan Balduck (2), ir. Willem Van Crombrugge (3), ing. Luc Verhaest (4), Frans Vermeulen (5), Anita Pieters (6), Filip François (7) - Secretaris: Herman Van der Straeten (8)



Algemeen secretariaat

Secretariaat van het afdelingshoofd: Chris Denijs (1) - Verzending: Diederiek Haentjens (2) - Onthaal/telefonie: Marijke Van Volsem (3), Robert Vandeburie, Paul Vandenberghe - Personenvervoer: Laurent De Vleeschouwer, Alex Deschans (4) - Courierdienst: André Vanmeenen (5)



Communicatie

Herman Van der Straeten



Informatica

Marc Verfaillie, Karen Claeys



CEL INVESTERINGEN

MEERJARENPROGRAMMA

De cel Investerings zorgt voor de opmaak van het meerjarenprogramma van de afdeling Bovenschelde, meer bepaald het programma van de nieuwe infrastructuurwerken en van het structureel onderhoud. Dit zijn de werken, die worden opgenomen in de begroting van het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF).

Gedurende het voorbije jaar werd dit meerjarenprogramma bijgestuurd, zodat een evenwichtige budgettaire spreiding over de komende 10 jaar werd gerealiseerd.

De werken werden in globale projecten gebundeld en voor ieder werd een projectfiche opgemaakt, waarin de voornaamste gegevens van het project werden vermeld.

Deze gegevens werden dan voor de hele administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) gebundeld tot een Strategisch Plan, dat moet toelaten systematisch een rollend driejarenprogramma op te stellen, naast een programma over een ganse legislatuur. Het meerjarenprogramma is ondermeer gesteund op de resultaten van beleidsstudies, die regelmatig worden aangevuld en bijgestuurd. Ook in 2000 werden hiertoe heel wat inspanningen geleverd.



Celhoofd: ir. Willem Van Crombrugge (1) - Projectingenieurs: ir. Lieven Desmet (2), ir. Luc Hesters (3), ir. Ronald Duthoi (4), ir. Frank Serpentier (5), ir. Peter De Meyer (6) - Werfingenieur: ing. Humbert Vervaeke (7) - Werftoezichers: Eric Forez (8), Jean-Pierre Allemeersch (9), Etienne De Clercq (10), Placide De Vreeze (11), Johnny Verhaeghe (12), Piet Mestdagh (13), Lieven Adams (14), Gaston De Smet - Bruginspecteurs: Etienne Drieghe, Paul Devriendt (15)



Beleidsanalyse voor de modernisering van de maritieme toegang tot de havens van Gent en Terneuzen

Nadat in 1998 de wenselijkheid van een nieuwe zeesluis te Terneuzen, type gelichterde Cape-Size, was aangetoond, werden in 1999 drie vervolgstudies aanbesteed.

In een eerste vervolgstudie wordt de mogelijke verdere verzilting van het kanaal onderzocht. Een uitgebreide inventarisatie werd uitgevoerd, evenals twee meetcampagnes onder respectievelijk een winter- en een zomerregime. De modellering van de bestaande situatie werd afgerond en de nieuwe situatie werd in kaart gebracht, in overeenstemming met de verfijnde trafiekprognoses uit de economische impactstudie (zie verder).

De speciebergingsstudie is eveneens in uitvoering; een proevenprogramma werd uitgewerkt en is aan de gang om de beschikbare gegevens aan te vullen.

In de economische impactstudie werd de overslag in de havens van Gent en Terneuzen ontleed en werden marktperspectieven en vlootontwikkelingen onderzocht. Een verfijnde sociale kosten-baten-analyse werd uitgevoerd en leverde positieve ratio's op.

De drie vervolgstudies zullen allicht in de eerste helft van 2001 kunnen worden voltooid.



Economische studie Seine-Schelde en rivierherstel Leie

De economische studie Seine-Schelde heeft aangetoond dat het economisch verantwoord is de Leie als geschikt te maken voor 4.400 ton duwvaart, kaderend in de verbinding van het Seinebekken met het Scheldebekken op dit gabariet. Vooral de milieubaten zijn aanzienlijk, door de verschuiving van wegtransport naar het meer milieuvriendelijk transport via de binnenvaart.

De resultaten van de Seine-Scheldestudie werden toegelicht op een bijzonder Cova (College van Afdelingshoofden).

Het Cova keurde de studie goed en gaf opdracht een nota op te maken om de minister in te lichten over de resultaten en aanbevelingen van de studie. Het Cova besliste verder dat de budgetten, nodig voor het uitvoeren van de werken, zullen worden opgenomen in het meerjarenprogramma van AWZ vanaf het jaar 2004. Ondertussen wordt echter reeds prioriteit gegeven aan het realiseren van een vrije hoogte van 7 meter (drie lagen containers op een binnenschip) vanaf Harelbeke tot aan het kanaal Gent-Terneuzen.

Het Cova adviseerde verder de voorziene vervolgstudies uit te voeren, voornamelijk de maatschappelijke impactstudie van de ontsluiting van de Vlaamse kusthavens (reeds in uitvoering) en de studie rivierherstel Leie.

Laatstgenoemde studie beoogt het realiseren van de 4.400 ton duwvaart op de Leie te laten kaderen in een groter plan om te komen tot een optimalisatie van het natuurlijke karakter van de rivier en zijn omgeving, de landschappelijke en ruimtelijke kwaliteiten, de potenties tot recreatie, de waterhuishouding, de waterkwaliteit, het zoetwaterbeheer, enzovoort.

Een nota werd opgemaakt om aan de minister te worden voorgelegd, waarin werd voorgesteld de systematiek van “Geïntegreerd gebiedsgericht beleid” toe te passen, wat moet leiden tot een “Geïntegreerd Strategisch Plan”, waarover de verschillende betrokken actoren in het gebied een consensus bereiken.



Bouwen van kaaimuren

Om het vrachtvervoer via de waterweg te stimuleren voert de Vlaamse regering een beleid van publiek-private samenwerking om de nodige aanlegplaatsen op te richten. Hierbij wordt tijdens verschillende evaluatierondes op een selectieve manier rekening gehouden met de verwachte overslag versus kostprijs.

In totaal werden reeds 12 evaluatierondes gehouden, waarvan 9 definitief werden goedgekeurd. Hierbij werden in totaal 19 kaaimuren in het ambtsgebied van de afdeling Bovenschelde geselecteerd.



ONTWERPEN EN UITVOEREN VAN INFRASTRUCTUURWERKEN

In de hiernavolgende tekst worden de markantste studies en uitvoeringen toegelicht.

Ontwerpstudies

Tweede sluis te Evergem

Dit jaar werd voornamelijk gewerkt aan de studie van de burgerlijke bouwkunde, meer bepaald de sluiskolk en de kaaimuren, de studie van de sluisdeuren en de studie van de electromechanica. Verder werd een ontwerp van bijhorende wegnis opgesteld evenals het voorontwerp van het dienstgebouw.

Voor de realisatie van de sluiskolk vergt een bijzondere aandacht qua stabiliteit tijdens de uitvoering, aangezien deze gebouwd moet worden vlak naast de bestaande sluis.

Voor het gehele sluizencomplex en het aanpalende stortterrein "Rabot" wordt een landschapstudie uitgevoerd.



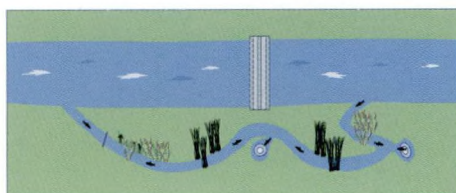
Vernieuwen en ontdebellen van de stuwen op de Boven-Schelde

Op de Boven-Schelde moeten drie nieuwe stuwen worden gebouwd, namelijk te Kerkhove, Oudenaarde en Asper. De stuw van Oudenaarde werd reeds aanbesteed.

De volgende aan te besteden stuw is de stuw van Asper.

Bij het ontwerp van deze stuw wordt opnieuw bijzondere aandacht besteed aan allerlei maatregelen ten voordele van het milieu, zoals opgenomen in het goedgekeurde milieueffectenrapport.

Zo komt er net zoals in Oudenaarde een visnevengeul, die de migratie van de vissen voorbij de stuw moet mogelijk maken. Verder worden bijkomende onteigeningen voorzien ter compensatie van ingenomen natuurgebied, dit volgens het “stand-still”-principe. Ook zijn er aandachtspunten zoals retourbemalingen voor de bouwkuip om het grondwater op peil te houden, flauwe taluds van de lei-grachten met bufferstrook, losse oeververdedigingen en een doorlatende verharding van de trekweg.



Bouwen van waterkrachtcentrales langs de waterwegen

Het is een Vlaamse beleidsdoelstelling om met hernieuwbare energiebronnen in 2004 een aandeel van 3 % te halen in het globale energieverbruik. Hierbij wordt vooral gedacht aan windenergie en waterkrachtcentrales.

Om mee te werken aan deze doelstelling werd een algemene offertevraag georganiseerd voor de concessie voor het bouwen en exploiteren van waterkrachtcentrales in het beheersgebied van de afdeling Bovenschelde.

Voor de nieuw te bouwen en reeds aanbestede stuw van Oudenaarde werd een aparte oproep tot kandidaten gelanceerd en nadien een onderhandelingsprocedure gevolgd, om tenslotte een kandidaat te selecteren voor het alsnog inbouwen van een waterkrachtcentrale.

Voor de in ontwerp zijnde stuw van Asper werd eveneens reeds een oproep tot kandidaten gehouden en een selectie ervan werd doorgevoerd.



Bouwen van aanlegplaatsen

Het reeds geciteerde kaaimurenprogramma vergde de studie van diverse kaaimuurtypes. Daarnaast moest veel aandacht worden besteed aan het daaraan gekoppelde grondverzet, waarvoor een milieutechnisch onderzoek vereist is.

Anderzijds werden in het kader van de uitbreiding van de bedieningsuren van de sluizen op verschillende plaatsen aanlegsteigers ontworpen voor de wachtende schepen.



Werken in uitvoering

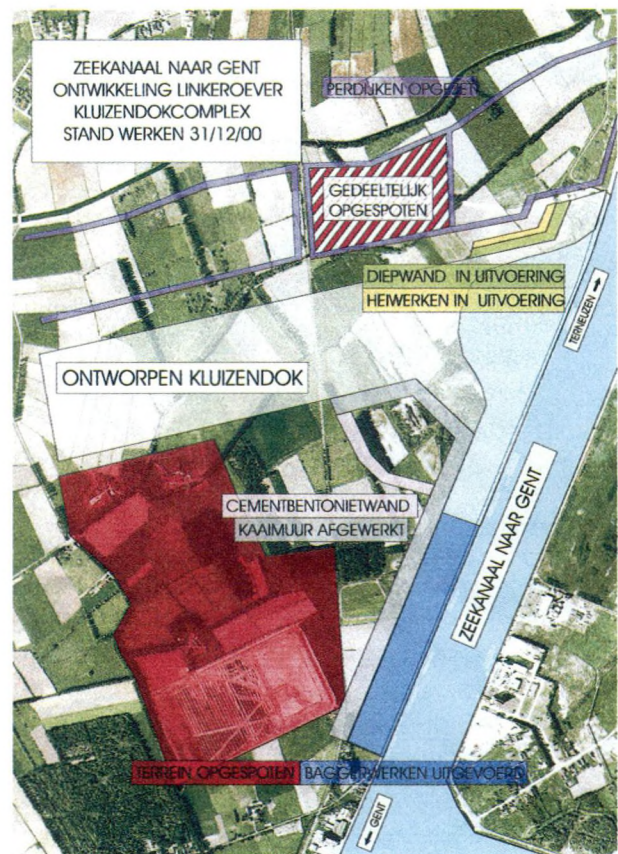
Haven van Gent - Kluizendok

De eerste fase van deze werken betreft de realisatie van dit project op het grondgebied van de stad Gent.

Fase 1.1 van de bouw van de kaaimuren is nagevoeg voltooid. Hierbij werd voornamelijk langs het kanaal Gent-Terneuzen, aan de zuidelijke kant van het dok een kaaimuur verwezenlijkt.

Fase 1.2, die de kaaimuur aan de noordzijde van het dok omvat, ging dit jaar in uitvoering.

De baggerwerken werden zo ver als mogelijk uitgevoerd. Hierbij werd een consolidatie van het oude baggerstort "Geuzenhoek" gerealiseerd.



Doortocht Kortrijk

De kalibreringswerken van de Leie te Kortrijk werden overheerst door de milieuproblematiek, meer bepaald de bodemverontreiniging. Een werkwijze werd uitgewerkt om hieraan het hoofd te bieden. Zo werd een grondsorteercentrum gebouwd en een zeefinstallatie opgesteld. Nadien werd de selectieve ontgraving van de verontreinigde gronden aangevat.

De werkzaamheden worden intensief door een bodemdeskundige begeleid en een uitgebreide monsternamecampagne met analyses wordt uitgevoerd.

De werken van burgerlijke bouwkunde omvatten vooral de afbraak van de oude Groeningebrug, de bouw van kaaimuren en de bouw van een leidingenkoker.



Actieprogramma Watergebonden Infrastructuurwerken te Gent

De onderdoorgang voor fietsers en het herstellen van de kaaimuur in de omgeving van de Jan Palfijnbrug werden voltooid.

Het herbouwen van de kaaimuren afwaarts de Wondelgemstraatbrug werd eveneens voltooid.

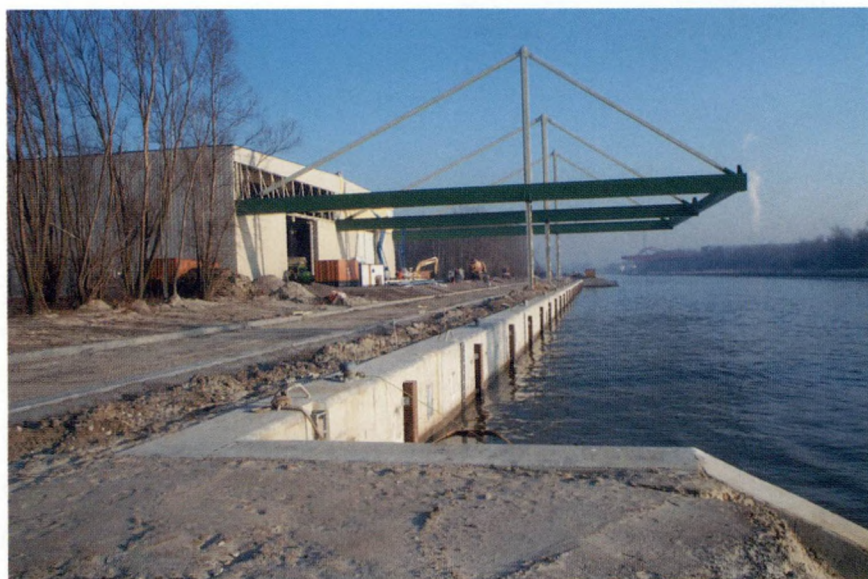
De renovatie van de Predikherenbrug werd afge-
werkt en de brug werd feestelijk door Steve
Stevaert, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare
Werken en Energie ingehuldigd.



Bouwen van kaaimuren

De bouw van de kaaimuur De Witte op de Dender te Herdersem werd opgeleverd.

De kaaimuren Stadsbader-Stortbeton, Despriet en Devamix op het kanaal Bossuit-Kortrijk, de kaaimuren Oudenaards Manutentie Bedrijf en Ottevaere op de Boven-Schelde, de kaaimuur Van Heyghen Staal op het Noordervak van de Ringvaart en de aanlegsteiger De Paepe op de Moervaart waren in volle uitvoering.

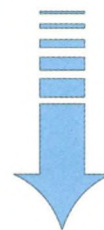
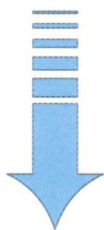


Brugherstellingen of -vernieuwingen

Er werden grondige herstellingswerken uitgevoerd aan de Drongenbrug over de Ringvaart om Gent en aan de viaduct van Izegem over het kanaal Roeselare-Leie.

De herstellingswerken aan de Zultebrug over de Leie te Zulte en de Zwaantjesbrug over het kanaal Roeselare-Leie te Ooigem werden voltooid.

De bovenbouw van de Muidebrug werd volledig vernieuwd.



Sluis te Zwevegem

Nadat de bouw van de nieuwe 1350 ton-sluis te Zwevegem reeds enkele jaren was beëindigd, naderen nu de aanpassingswerken van de toegangen hun voltooiing. Deze werken behelzen de bouw van kaaimuren en oeververdedigingen, grondwerken en wegeniswerken.

Een bedieningsgebouw en een pompstation werden opgericht en voorzien van hun electro-mechanische uitrusting.



Landmetersploeg

Opmeters: Marc Vervaeet (1), Andre De Decker (2), Antoine Strynck (3), Gery Dumortier (4) - Kettingdragers: Odilon Moreels (5), Marc Janssens (6)



Tekenaars

Hoofdtteknaars: François Maes (1), Roger Demeyere (2) - Tekenaars: Marc D'Haese (3), Oswald Oosterlinck, Laurent De Clercq (4), Luc Dedecker (5), Dany Vandecasteele (6), Alain De Smet (7), Eddy Soens (8), Camiel Matthijs (9)



PROCES- EN PERSONEELSPLAN “ONTWERPEN UITVOERING VAN INFRASTRUCTUURWERKEN”

Het proces “Ontwerp en Uitvoering van Infrastructuurwerken” is het tweede grootste proces binnen het departement LIN naar inzet in mensen. Bovendien zijn als gevolg van de hoge gemiddelde leeftijd (> 50 jaar) dringend acties nodig, wil men op korte en middellange termijn niet geconfronteerd worden met een plotse terugval in mankracht en ervaring.

Tijdens de diagnosefase werd een belangrijk verbeteringspotentieel onderkend in het huidige proces infrastructuurwerken, o.a. op gebied van projectmanagement.

Een werkgroep met vertegenwoordigers van AWV, AWZ, AOSO en de bovenbouw heeft met begeleiding van het studie bureau Arthur D. Little een visie ontwikkeld voor het proces infrastructuurwerken en heeft deze visie vertaald in een nieuw proces. Op basis van het hertekende proces werd vervolgens een personeelsplan opgesteld.

Het nieuwe proces infrastructuurwerken legt sterk de nadruk op de kwaliteit zowel van de werken zelf als van de samenwerking met de belanghebbenden. Daartoe werden onder meer volgende belangrijke veranderingen aangebracht:

- Invoering van project management dat moet leiden tot een hogere kwaliteit, meer verantwoordelijkheidszin en goede rapportage over kwaliteit, tijd en kosten.
- Scheiding tussen de concept- en ontwerpfase. In de conceptfase wordt samen met de belanghebbenden een oplossing gedefinieerd voor het gestelde probleem met een goede inschatting van de benodigde doorlooptijd en budget & middelen.
- Invoering van een evaluatiefase om continue verbetering te stimuleren en gestructureerd kennisbeheer toe te laten.

Uit het personeelsplan blijkt vooral een tekort aan projectleiders en toezichters.

De proceskosten van AWV en AWZ werden vergeleken met externe benchmarks (Aquafin, TUC Rail, Rijkswaterstaat) en tarieven van de KVIV. Het nieuwe personeelsplan is competitief met deze vergelijkingspunten.



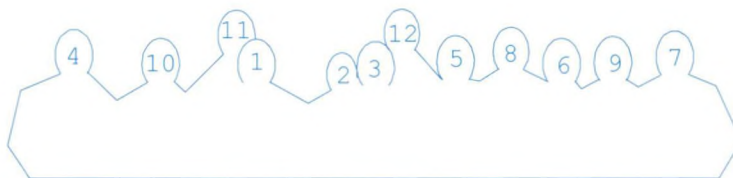
CEL BEHEER

De cel Beheer staat in voor het onderhoud van het patrimonium van de afdeling. Dit gebeurt via de onderhoudspachten en aannemingen van groenonderhoud die op het terrein door de districten worden opgevolgd. De meer technische en uitgebreide onderhoudswerken en de baggerwerken worden via afzonderlijke opdrachten en aannemingen verwezenlijkt.

De onderhoudsprogramma's worden opgemaakt aan de hand van de systematische inspecties van de infrastructuur.

De cel staat ook in voor de realisatie van de strategische doelstelling van AWZ voor het verhogen van de biodiversiteit in en langs de waterweg. Het opmaken van bermbeheerplannen, een aangepast groenonderhoud en het sluiten van overeenkomsten met terreinbeherende natuurverenigingen zijn hiervoor belangrijke instrumenten.

De cel ondersteunt de andere cellen van de afdelingen in "milieu"-dossiers. Een bijzondere taak hierbij is het bepalen van de milieukwaliteit van de te ontgraven gronden voor infrastructuurwerken.



Celhoofd: ing. Luc Verhaest (1) - Projectingenieurs: ir. Els Serbruyns (2), ir. Ann Decouttere, ir. Catherine Puype (3) - Inspectieploegen: De Saveur Guido (4), Denecker Daniël (5), Pierre Melis, Dirk Alleman (6), Marc De Wever, Dirk De Praetere (7), Isi Deleu (8) - Werftoezichter: Eric Vermaerke (9) - Bruginspecteurs: Etienne Drieghe (10), Paul Devriendt (11) - Medewerker: Kurt De Vlamincq (12)



Onderhoudsbaggerwerken

Nieuwe stortterreinen:

De jarenlange inspanningen van de afdeling Boven-schelde voor het vinden van bergingslocaties voor de baggerspecie uit het stroomgebied van de Boven-Schelde en de Leie hebben uiteindelijk tot resultaten geleid:

- Voor de berging van de onderhoudsbagger-specie uit de Ringvaart, de Boven-Schelde en de binnenwateren van Gent werd een overeenkomst afgesloten met de tijdelijke vereniging Dredging International – DEC. Deze vereniging zal in twee jaar (2001-2002) een hoeveelheid van 450.000 ton droge stof baggerspecie afnemen, ontwateren en bergen in een monodeponie te Zwijnaarde. Deze hoeveelheid moet toelaten 550.000 tot 600.000 m³ specie te verwijderen uit de waterweg. De baggerwerken zelf werden gegund bij openbare aanbesteding en zullen starten in het voorjaar 2001. De afname en de baggerwerken vormen samen een uitgave van 1.250 miljoen BEF (31 Mio €). Door deze onderhoudsbaggerwerken zal de diepgang op het Westervak van de Ringvaart - die van de normale 3 meter werd teruggebracht naar 2,50 meter - terug kunnen hersteld worden. In voorbereiding op deze baggerwerken werd een opdracht gegeven voor het bemonsteren en het analyseren van het sediment op de te baggeren locaties.
- Op 8 juni 2000 heeft het Vlaamse gewest de Kallemoeie-Papelenvijver te Nazareth verworven om er baggerspecie uit het Leiebekken te bergen. Deze vijver is een oude zandwinningsput van 24 ha, gelegen langs de E17 op enkele kilometers afstand van de Leie. De onderhoudsbaggerspecie uit de Leie zal opgespoten worden en ontwaterd worden op de site Noorderwal te Deinze. Na ontwatering zal de specie er per vrachtwagen afgevoerd worden en definitief in de Kallemoeie-Papelenvijver geborgen worden. Deze bergingslocatie zal operationeel worden in 2003. De bergingscapaciteit is 750.000 m³.



Bestaande stortterreinen:

- Langs de Leie heeft de afdeling Bovenschelde nog een klein operationeel stort, namelijk te Wervik (Laag-Vlaanderen). Hier werd in het voorjaar van 2000 circa 30.000 m³ specie geborgen afkomstig van een drietal locaties op de Leie en het kanaal Roeselare-Leie. Op 26 oktober 2000 werd een nieuwe baggercampagne aanbesteed. Hierin zal in 2001 nog eens 150.000 m³ specie uit de Leie en het kanaal Roeselare-Leie verwijderd en geborgen worden te Wervik.
 - Op het Zeekanaal van Gent-Terneuzen startte het nieuwe tweejarige baggercontract op 20 maart 2000. In tegenstelling tot voorafgaande jaren, werd ook het baggeren van de vaargeul van de Moervaart (tot aan de Dambrug) opgenomen in het programma. In 2000 werd circa 190.000 m³ specie uit het Zeekanaal, 150.000 m³ uit de Moervaart en 100.000 m³ specie uit de dokken van de haven van Gent op het stortterrein Callemansputte te Zelzate geborgen.
- Het bestaand stortterrein zal begin 2002 volledig benut zijn. In 2000 werd de studie voor de uitbreiding van de stortplaats aangevangen. Dit moet er onder andere toe leiden dat in 2001 de vergunningsaanvraag voor de uitbreiding kan ingediend worden en dat vanaf 2003 opnieuw kan gestort worden op deze locatie.



Afgewerkt stortterrein:

Op 'De Balokken' werd de specie, afkomstig van de modernisering van de Grensleie tussen Comines en Wervik, geborgen. Dit 20 hectare grote stortterrein werd in de voorbije jaren ingericht als parkzone en op 28 mei 2000 plechtig opengesteld.

Dit park heeft een zeer gevarieerde en glooiende structuur met lanen, beplantingen en gazons. In een gedeelte van het park is de natuurlijke situatie behouden. Er heeft zich hier een moeraszone ontwikkeld die toegankelijk gemaakt is voor het publiek door een houten loopbrug. Bovendien werd er een observatiehut ingeplant.

De stad Wervik vond het park de uitgelezen plaats voor haar millenium-tentoonstelling: gedurende de vier eerstvolgende wintermaanden waren in het park een veertigtal ijzeren sculpturen en keramiekbeelden te zien van Marc Verdoodt. De kunstenaar achtte de locatie ideaal omwille van de aanwezige mystiek van de overgang van de natuur naar de industriële wereld (op de Franse Leieoever).



Milieuwetgeving

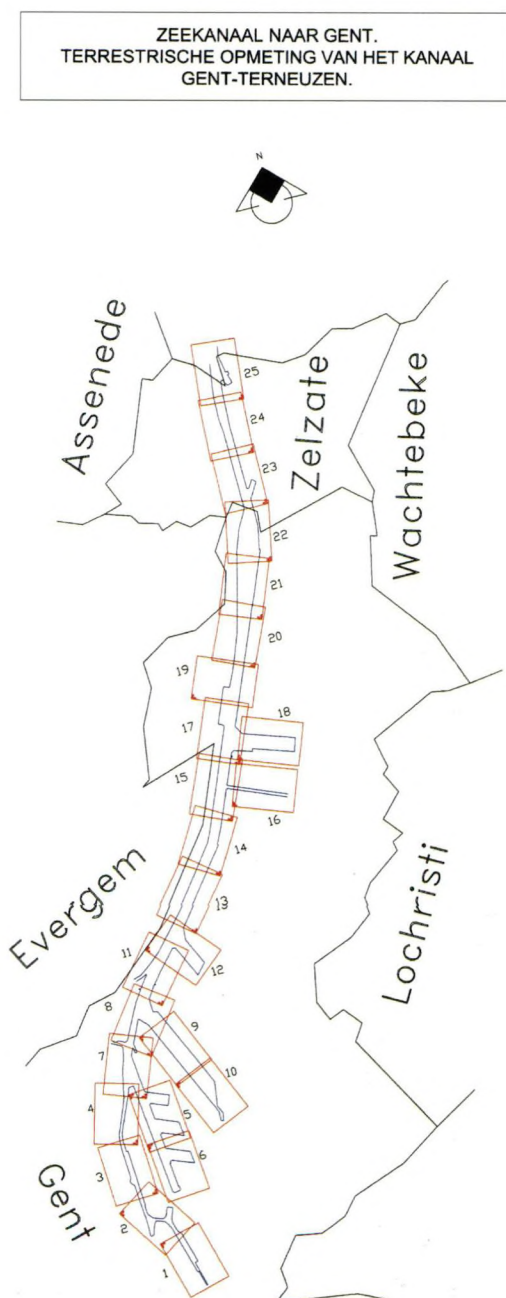
De baggerstorten vallen onder de toepassing van de Vlareem-regelgeving inzake milieucoördinatie. In 2000 is hiervoor een opdracht gegund aan een extern milieubureau. Naast de baggerstorten vallen ook het afvalstoffenpark voor schippers te Evergem en de zandontginning “t Vliegveld” te Lochristi onder de opdracht. Dit terrein dankt zijn naam aan de plannen van weleer om in de Gentse regio een vliegveld in te richten. Vanuit de lucht zijn beide startbanen nog goed merkbaar. Het vliegveld werd nooit verder aangelegd. Intussen zijn de terreinen eigendom van AWZ met de bedoeling om na het zand in de grond te winnen tot op een diepte van 20 meter - de ontstane put te gebruiken als bergingsruimte voor infrastructuur- en onderhoudsbaggerspecie.



Studies

In september 2000 werd een studie gestart waarin de mogelijkheden om de waterafvoer via het Afleidingskanaal van de Leie tussen Schipdonk en Heist te optimaliseren onderzocht worden. De resultaten van deze studie zullen vanaf oktober 2001 beschikbaar zijn.

Er werd eveneens aangevangen met de terrestrische opmeting van het Kanaal Gent-Terneuzen. Deze opmeting moet als basis dienen voor een kaart voor de scheepvaart en bij de uitvoering van toekomstige werken langs het kanaal.



In november 2000 is de 'landschapsstudie voor de herinrichting van de Oude Dender in zijn doortocht van Dendermonde' opgeleverd.

Het resultaat van deze studie is een inrichtingsplan voor de Oude Dender en zijn omgeving. In de inventarisatiefase van de studie is immers gebleken dat het stedelijk en natuurlijk landschap van de Oude Dender en zijn omgeving een grote potentiële aantrekkelijkheid in zich hebben, maar dat deze niet voldoende ervaren wordt. Daarom is geopteerd om een verbindingsscenario uit te werken, dat de relaties tussen de verschillende deelgebieden van de Oude Dender en zijn omgeving verbetert en hun toegankelijkheid vergroot. Enerzijds wordt een verbinding gerealiseerd op of in de directe nabijheid van het water - tijdens het wandelen, fietsen of varen - van waaruit men een nieuwe beleving krijgt van de stad en het omringende landschap. Anderzijds wordt een verbinding gerealiseerd op enige afstand van de Oude Dender zodat men de waterloop opnieuw vanuit zijn omgeving kan ervaren.

De realisatie van dit verbindingsscenario vergt verschillende ingrepen in en langs de Oude Dender. Deze zijn uitgewerkt in een (stedenbouwkundig) inrichtingsplan voor de Oude Dender en zijn omgeving.

De belangrijkste klemtonen van het inrichtingsplan zijn:

- de inrichting van de Bruynkaai en de Scheldeboorden;
- de heraanleg van de Noordlaan tussen de aansluiting van de Veerlaan en de Leopold II-laan;
- het heropenen van de Oude Dender in de binnenstad;
- de heraanleg van kades langs de Oude Dender in de binnenstad;
- de heraanleg van de Vlasmarktbrug;
- de jachthaven in de binnenstad aan het Sas;
- de restauratie van het sas en de inrichting van de schoolas;
- de inrichting van de grote meander;
- de inrichting van de kleine meander;
- de aanleg van de dijk langs de linkeroever;
- het openen van de verbinding Oude Dender – Dender.



Onderhoud

De inspectie van de infrastructuur van de waterweg is in 2000 verder gezet. Alle sluizen, stuwen, kaaimuren, oevers, dijken van de afdeling hebben nu de eerste inspectie achter de rug. In 2001 zal op basis van deze inspecties een globaal plan uitgewerkt worden voor het uitvoeren van achterstallig onderhoud.



De inspectieploeg van de waterbodems heeft in 2000 de volledige Dender op Vlaams grondgebied en ook nog een gedeelte op Waals grondgebied uitgepeild en om de 50 meter een dwarsprofiel genomen. Deze opmetingen dienen de voorlopig ingevoerde profielen (afgeleid van plans) in een hydraulisch model van de Dender te vervangen. Dit laatste wordt uitgevoerd door de KULeuven welke het aangepaste model wil beschikbaar hebben tegen de zomer van 2001.



In 2000 werden door de cel Beheer reeds een aantal onderhoudsopdrachten in uitvoering gebracht:

- het herstellen van dukdalven op het kanaal Gent-Terneuzen, twee aan de brug van Zelzate en één in het Rodenhuizedok;
- het verankeren van een verticale oever aan de sluis van St. Baafs-Vijve;
- het herstellen van bodemuitschuringen aan de sluis van Evergem en aan de brug van Landegem op het Afleidingskanaal van de Leie;
- het herstellen van een stuwelement van de stuw te St. Baafs-Vijve;
- het opruimen van de stormschade aan de lijnbeplantingen in het district Kanalen.

Een groot aantal opdrachten werden voorbereid en in 2000 aanbesteed. Ze zullen uitvoering krijgen in de eerste helft van 2001:

- het reinigen van de sifons onder het kanaal Roeselare-Leie;
- het bouwen van een natuurvriendelijke oever op de Moervaart;
- het herstel van een kaaimuur te Lokeren;
- het bouwen van een jachthaven te Zelzate;
- het herstel van de stuwelementen van de stuw van Merelbeke;
- het herstel van het ponton AK3 op het kanaal Gent-Terneuzen;
- het verhogen van de dijk te Lovendegem op het kanaal Gent-Oostende;
- het bouwen van een nieuwe duiker in de Geuzenbeek op het kanaal Gent-Oostende;
- het herstellen van de stuw van Balgerhoeke.

Biodiversiteit

Ook dit jaar werd door de cel Beheer gewerkt rond de strategische doelstelling voor het verhogen van de biodiversiteit in en langs de waterweg:

- de studie voor het opstellen van een berm-beheerplan voor de Dender werd aanbesteed en is in uitvoering. De resultaten zullen meegenomen worden in de nieuwe bestekken voor het groenonderhoud voor de periode 2001-2003;
- onteigende gronden langs het kanaal Gent-Brugge werden onttrokken aan het gebruik door landbouwers om ze een meer natuurvriendelijk beheer te kunnen geven in samenwerking met een plaatselijke natuurvereniging;
- de eerste opdracht voor het inrichten van bermen voor begrazingsprojecten in samenwerking met natuurverenigingen werd aanbesteed;
- in samenwerking met de cel NTMB van Aminal werd een aanbesteding gehouden om op de Leie vooroevers aan te brengen om in de steile oeverinkalvingen de nestmogelijkheden voor oeverzwaluwen te vrijwaren;
- opdrachten voor de groenaanleg rond de nieuwe keersluis te Beernem en voor het afwerken van de stortterreinen te Menen en te Meigem werden gegund en zullen in het voorjaar 2001 uitvoering krijgen.



CEL EXPLOITATIE

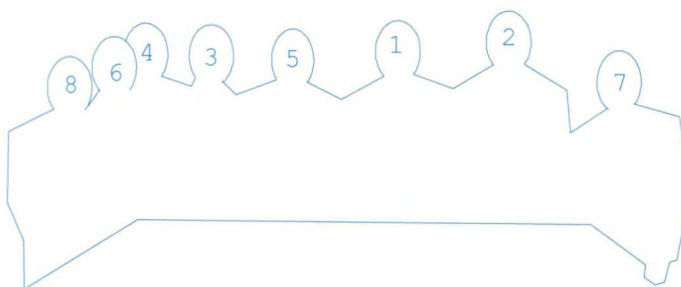
De cel Exploitatie staat in voor de waterbeheersing, de scheepvaart en het genereren van de inkomsten uit de vergunningen, ondermeer voor de watervangen.

De cel wordt geleid door ir. Jan Balduck, directeur-ingenieur (1)

De scheepvaart en het waterpeilbeheer worden gecoördineerd door ing. Martin Degain, scheepvaart-inspecteur (2)

De zes districten vormen de eerste aanspreekpunten voor de lokale en de varende klanten. De districts-hoofden zijn:

1. ing. Frans Hulpia: kanaal Gent-Terneuzen (3)
2. ing. Christian Bouche: Ringvaart om Gent, Gentse binnenwateren en toeristische Leie (4)
3. ing. Herman De Clerck: Boven-Schelde en kanaal Bossuit-Kortrijk (5)
4. ing. Jean-Pierre Labarque: Leie, kanaal Roeselare-Leie en Afleidingskanaal tot Schipdonk (6)
5. ing. Willy Callebaut: Dender en Moervaart (7)
6. ing. Maurice Buelens: kanaal Gent-Brugge, Leopoldkanaal en Afleidingskanaal vanaf Schipdonk (8)



Waterbeheersing in het bekken van de Gentse kanalen

Tijdens het jaar 2000 deden zich geen uitzonderlijke wasdebieten voor op de Boven-Schelde, de Leie en de Dender. Er was dan ook geen noemenswaardige schade door overstromingen.

Er werden enkele plaatselijke versterkingen uitgevoerd aan de dijken rond de Assels te Afsnee en langs de Moervaart. Langs de Ringvaart om Gent werden enkele afsluitschuiven vernieuwd.

Tevens werd te Lovendegem de bouw van een keermuurtje aanbesteed dat overstromingen langs het kanaal Gent-Brugge, tengevolge van occasionele zeer hoge waterstanden op de Ringvaart om Gent, moet voorkomen. Dit werk zal in de loop van 2001 worden uitgevoerd.



Tijdelijk veer aan de Muidebrug

In het najaar werd de ruim vijftig jaar oude Muidebrug vervangen. De nieuwe constructie werd in zijn geheel per ponton over het water aangevoerd. Tijdens de ganse duur der werken heeft het scheepvaartverkeer er weinig of geen hinder ondervonden. Een veerboot werd ingezet ten behoeve van de voetgangers en de fietsers.



Scheepvaart

De trend van de voorbije jaren zette zich in 2000 versneld door: de binnenschepen krijgen steeds meer vracht te vervoeren. De toekomst zal uitwijzen of de ontstane marktsituatie (o.a. na de liberalisering) op lange termijn houdbaar blijft en de financiële leefbaarheid van de binnenvaart verzekerd is. Het blijft ons streven dat de waterwegen het toenemende fileprobleem deels helpen oplossen. In tegenstelling tot een aantal andere Europese landen, beschikt Vlaanderen immers over een wijldvertakt netwerk van waterwegen. Meer dan 1000 km zijn geschikt voor handelsvaart en maken dat de binnenvaart hier nog een groot potentieel biedt. Daarenboven beschikt Vlaanderen over 4 zeehavens waar door- of aanvoer van goederen via de binnenvaart aangewezen is. De waterweg is bovendien het meest milieuvriendelijk transportmiddel en is het meest geschikt voor het vervoer van zeer grote of zware stukken en gevaarlijke producten. Daarenboven kent deze vervoerwijze nauwelijks ongevallen. Derhalve vormt de waterweg een volwaardige partner in de “vervoerketen” en investeert Vlaanderen verder in de bouw van kaaimuren in samenwerking met privé-ondernemers. Het op diepte baggeren van de waterwegen, het uitbreiden van de bedieningsuren en het aanpassen van de infrastructuur dringt zich op teneinde het transportaandeel over de waterwegen te behouden en te verhogen.

Drukste kunstwerken in 2000

	Vervoerde ton	Aantal schepen
Evergem	12.240.951	30.123
Asper	8.505.452	19.153
Kerkhove	8.271.413	18.602
St. Baafs-Vijve	5.653.910	19.260
Merelbeke	3.544.077	12.878
Harelbeke	3.251.923	14.226
Menen	2.940.174	13.503

Te Evergem, de klok rond bediend vanaf 23 augustus 1999, zijn de grote wachttijden verdwenen. In 1998 werd hier voor het eerst, in het dertigjarig bestaan van de sluis, in één jaar tijd meer dan 10.000.000 ton geschut. De file behoort er echter niet definitief tot het verleden. Voor het jaar 2000 noteerde men in Evergem 12.240.951 ton. Dit betekent een toename van 13,35 % op 2 jaar tijd en een verhoging van 7,21 % in vergelijking met vorig jaar.



IBIS (Informatiesysteem Binnenvaart)

Vanaf 1 januari 2000 wordt het beheer van de waterweg door middel van een IBIS-opvolgings-systeem geautomatiseerd. Dit systeem van vooraanmelding vormt de basis voor het innen van de vaar-rechten en voor de verkeersmetingen en maakt een echte verkeersbegeleiding mogelijk. IBIS laat immers ook terugkoppeling toe van de waterweg-beheerder naar de schipper. Zo wordt deze laatste ruim op voorhand ingelicht omtrent stremmingen, opstoppen aan een bepaalde sluis en werken in uitvoering. De schipper kan zijn vaarsnelheid aan-passen, een alternatieve vaarroute kiezen en sneller versassen.

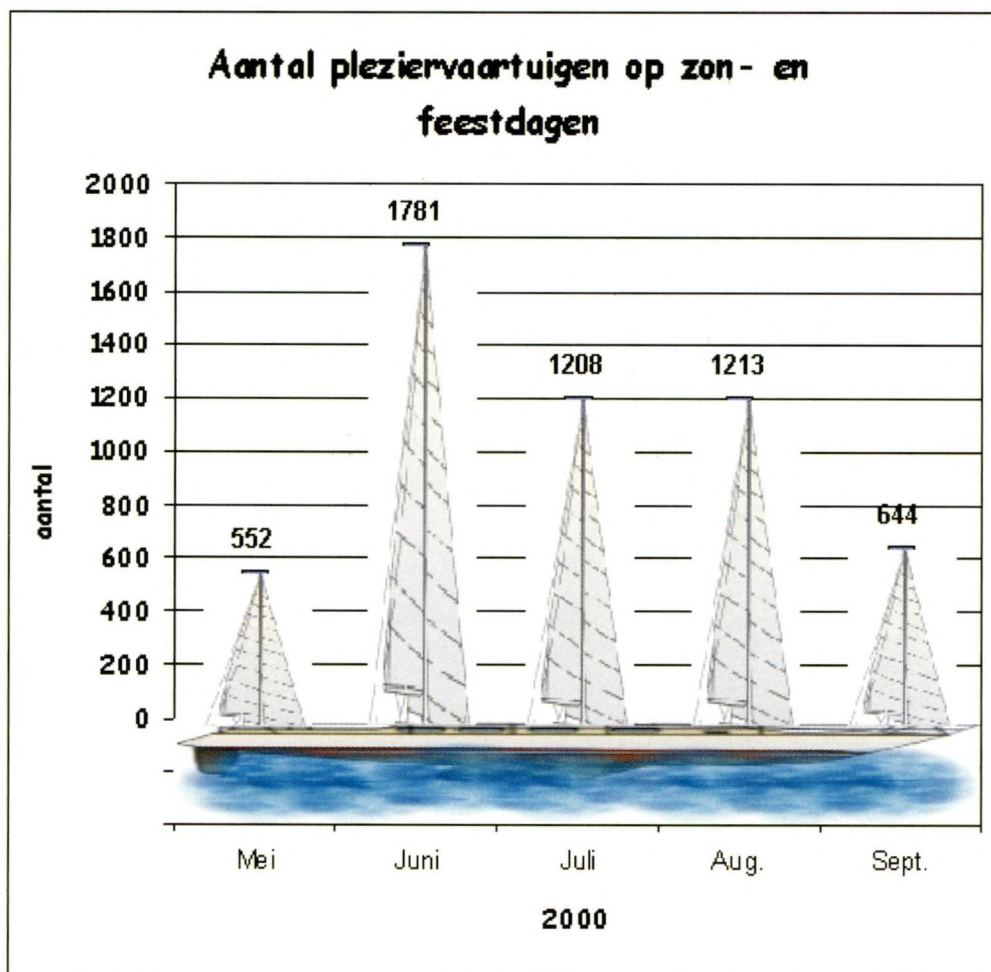
Met het IBIS-systeem zijn bovendien allerlei in-teressante gegevens (waterhoogten, scheepvaart-berichten en gegevens over de binnenvaart-infrastructuur) voor de binnenschipper permanent on-line beschikbaar. Anderzijds beschikt de waterwegbeheerder over alle informatie zoals lading en reisroute, waardoor de scheepvaartrechten op veel efficiëntere en gebruiksvriendelijker wijze kun-nen worden geïnd: één vergunning en éénmaal be-talen voor het gehele traject. Gevaarlijke ladingen kunnen beter worden opgevolgd en allerlei ma-nagement-informatie, zoals de evolutie van de trafieken, kan on-line worden geraadpleegd.



Pleziervaart en recreatie

Tijdens de zomer 2000 noteerde men in totaal 14.354 pleziervaartuigen aan de beweegbare kunstwerken in de afdeling Bovenschelde. In vergelijking met 1999 werd er in 2000 praktisch evenveel gevaren.

Op zon- en feestdagen werden tijdens de zomerperiode in totaal 5.398 pleziervaartuigen genoteerd. In vergelijking met vorig jaar betekent dit een lichte stijging van 0,4 %.



Heropenstelling Gentse Binnenwateren

De eerste bediening van de Predikherenbrug door minister Stevaert op 25 mei 2000 kaderde in de openstelling van de Leie in het historisch centrum van Gent ten behoeve van de pleziervaart. Door de afbraak van de overwelling van de Ajuinlei is het wateroppervlak opnieuw zichtbaar geworden. Dit levert een positieve bijdrage aan het stadsbeeld en de historische haven "Tusschen Brugghen" aan de Graslei is opnieuw bereikbaar voor boten.

Tijdens het Hemelvaartweekend meerden meer dan zestig Nederlandse platbodems aan op het Gentse binnenwater tussen Recolletenlei en Kraanlei. Komende via de Moervaart en de Durme dobberden ze zaterdag 3 juni Gent binnen. Op zondag 4 juni brachten de deelnemers een bezoek aan het Gravensteen en in de namiddag namen ze - in zestiende-eeuwse kledij - deel aan de grote folklorestoet rond wijn en gastronomie.



Een vloot van 200 motorjachtjes kwam tijdens het Pinksterweekend de toekomstige Portus Ganda aan de Voorhoutkaai, de historische samenvloeiing van Leie en Schelde, verkennen. “De grootste vloot die Gent ooit heeft gezien” kwam aan in de nacht van vrijdag 9 juni 2000. De platbodems en motorjachten konden tijdens beide evenementen pas doorvaren naar het centrum wanneer de bruggen, zonder belemmering voor ‘De Lijn’, konden gedraaid worden mits inzet van vele nachtelijke personeelsuren.



Scheepvaartrechten en waterwegenvignetten

1. Scheepvaartrechten

Sinds 1 januari 2000 betaalt de schipper nog slechts 0,01 BEF/tonkm in plaats van 0,1 BEF / tonkm. Dit is een vermindering van 90 % ten opzichte van vroeger waardoor de totale som der ontvangen scheepvaartrechten gereduceerd werd tot 11.771.665 BEF in 2000. Hiermee werd in feite een “contraproductieve belasting” die “niet modus-neutraal” was en het beoogde doel van een modal-shift naar de waterweg toe afremde zo goed als volledig afgeschaft.



2. Waterwegenvignetten

Ten behoeve van de pleziervaart werden in 2000 voor een bedrag van 4.581.000 BEF aan waterwegenvignetten verkocht.

In vergelijking met vorig jaar is dit een vermindering van 3,97 %, wellicht te wijten aan de slechte zomer.



Schadevaringen

In 2000 werden in de afdeling Bovenschelde 51 gevallen geregistreerd waarbij aan een schip (meestal kleine) averij is ontstaan.

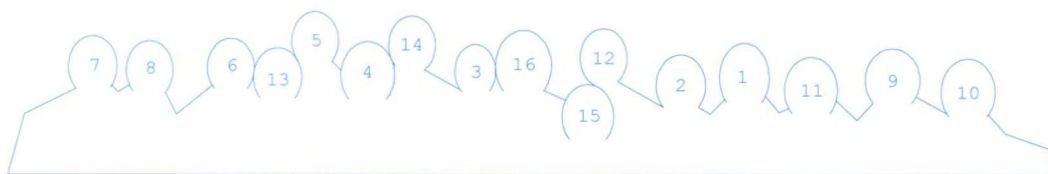


CEL FINANCIËEL MANAGEMENT

Met de komst per 1 juli 2000 van Filip François wordt gezorgd voor de nodige opvolging van Frans Vermeulen als celhoofd.

De ondersteunende activiteiten van de cel Financieel Management zijn van drieërlei aard:

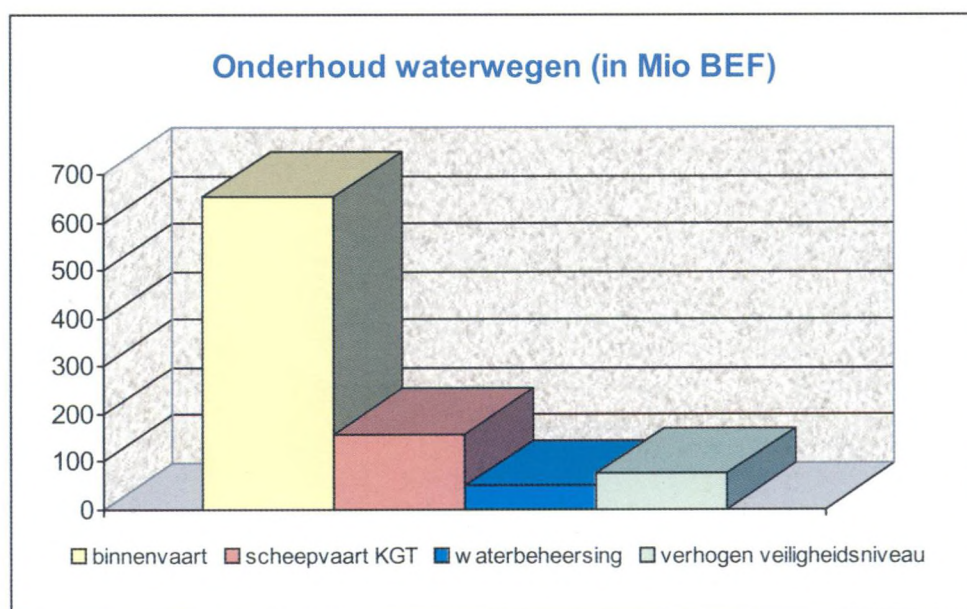
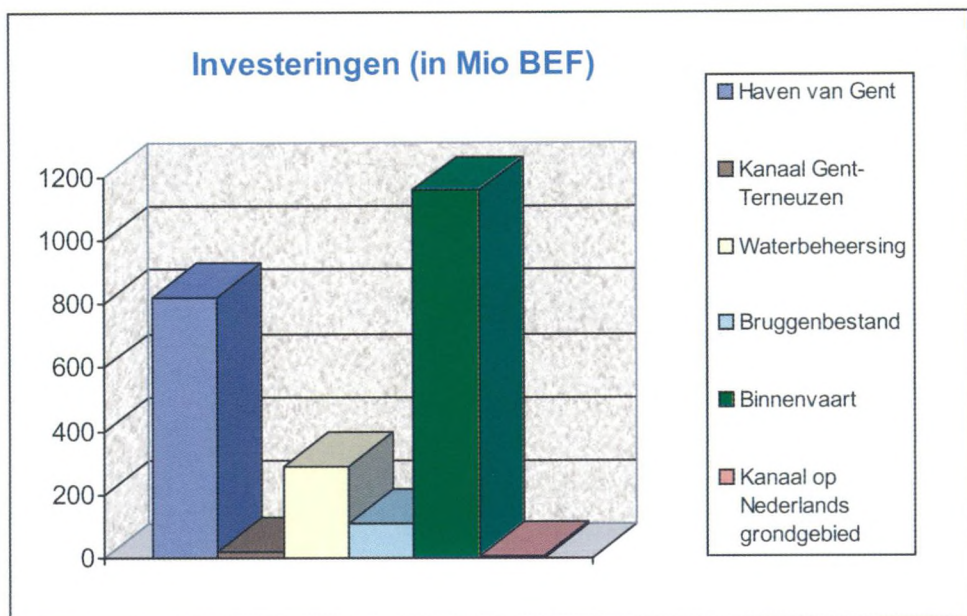
- de financiële en administratieve ondersteuning van de cellen Infrastructuur, Beheer en Exploitatie op het vlak van budget en aanbestedingsdossiers vanaf het ontwerp van bestek tot het sluiten van de aannemingsopdrachten door de sectie bestekken;
- de administratieve opvolging en verwerking van de betalingsdossiers, verrekeningen, bijakten en dagelijkse briefwisseling met betrekking tot de uitvoering van de contracten door de sectie boekhouding;
- de inning van de ontvangsten (ordonnateur: ir. Jan Balduck) en vereffening/ordonnancering van de uitgaven (ordonnateur: Frans Vermeulen): VIF, gewone begroting en middelenbegroting door de rekenplichtigen.



Celhoofd: Frans Vermeulen (1), Filip François (2) - Boekhouding: Robert Van De Walle (3), Dirk Temmerman (4), Luc Claerbout (5), Arthur Vandembilcke (6), Herman Baeyens, Kurt Allary, Joost Vandecasteele (7) - Bestekken: Katty Devos (8), Chantal Buerms (9), Marie-Thérèse Dekeyser (10), Gunther Van Den Berghe (11) - Rekenplichtigen ontvangsten: Hoebeke Luc (12), Michele Handsaeme (13) - Rekenplichtige uitgaven VIF: Luc T'Siobbel (14) - Rekenplichtige gewone begroting: Francine Demarest (15) - Rekenplichtige personeelsuitgaven en logistiek - Marc Planckaert (16)



Enkele globale cijfergegevens voor de afdeling in 2000



Uitgaven VIF – uitgaven op factuur

<i>Indeling volgens kostenplaats</i>	<i>Bedrag (*)</i>	<i>Indeling volgens kostensoort</i>	<i>In miljoen BEF</i>
Beheer	2.099.838	Analyses baggerslib	0,15
Investerings	1.368.294	Betaalterminals	0,25
Exploitatie	172.065	Bodemattest	0,25
1e District	2.822.581	Bodemonderzoek	1
2e District	1.050.948	Drinkwatertapautomaat & aansluitingen	0
3e District	2.263.700	Fiscale zegels	0,06
4e District	2.221.649	Onderhoud functionele gebouwen	8,43
5e District	2.991.030	Onderzoek stortplaatsen	1,47
6e District	859.598	Onroerende voorheffing	3,6
		Proeven	0,69
Totaal	15.849.703	Totaal	15,9

(*) engagementen betaald in 2000

Uitgaven gewone begroting – uitgaven op factuur

<i>Celkrediet</i>	<i>Bedrag</i>
64.10.12.20	187.061
64.10.14.05	2.908.919
64.10.14.06	10.128.940
64.10.74.01	1.105.153
64.20.12.21	32.456
64.20.14.05	937.448
64.20.74.02	682.513
64.30.14.04	714.079
64.30.74.01	142.730
Totaal	16.839.299

Uitgaven middelenbegroting – uitgaven voor personeel en logistiek – factuuruitgaven

<i>Soort uitgave</i>	<i>Bedrag</i>
Reis- en verblijfkosten	3.407.747
Bureelbenodigdheden	1.815.911
Telefoon, water, gas, electriciteit, verwarming	9.807.508
Totaal	15.031.166

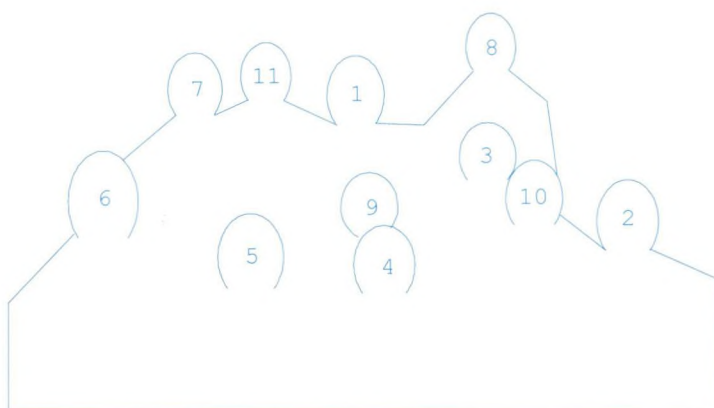
Ontvangstenrekeningen

<i>Soort ontvangst</i>	<i>Bedrag</i>
Scheepvaartrechten & watervignetten	17.640.211
Vergunningen	45.798.896
Watervangen	180.338.216
Verkoop gronden	110.250
Terugbetaling onroerende voorheffing	52.716
Europese bijstand	2.111.367
Toevallige ontvangsten	196.471
Totaal	246.248.127

CEL PERSONEELSMANAGEMENT EN LOGISTIEK

De cel staat onder de leiding van Frans Vermeulen. De sectie personeelsaangelegenheden ondersteunt het afdelingsmanagement op het vlak van werving, vorming, loopbaan, loonadministratie, vergoedingen en toelagen, welzijnsbeheer, HRM en personeelsbeheer voor circa 350 personeelsleden.

De sectie logistiek ondersteunt het afdelingsmanagement op het vlak van alle materiële middelen die nodig zijn voor de goede werking van de afdeling en de districten. Gebouwen, wagenpark, communicatiemiddelen, werk- en beschermkledij en uniformen zijn de belangrijkste jaarlijkse activiteiten.



Celhoofd: Frans Vermeulen (1) -
Personeelsaangelegenheden: Francine Demil (2), Christiane Gryson, Monique Schneider (3), Renata Blondeel (4), Bavonne Yde (5), Maria Verslype, Marc De Schepper (6), Mario Vanderlinden (7), Kristof Niemegeerts (8) - Logistiek: Martine Goeteijn (9), Roger Antoine (10), Peter Beeckman (11)



Uitvoering personeelsplan 'Binnenvaartbegeleiders'

De uitvoering van het personeelsplan 'Binnenvaartbegeleiders' kreeg in 2000 zijn verder beloop. Via de organisatie van upgradingsexamens van niveau E naar D kregen de vaste personeelsleden belast met de bediening van de kunstwerken de mogelijkheid om te bevorderen tot de graad van technisch assistent. Circa 90% van de personeelsleden slaagden in dit overgangsexamen. Zij werden met ingang van 1 april 2000 benoemd als stagedoend binnenvaartbegeleider, wat voor de meesten onder hen leidde tot een vaste benoeming in de graad van technisch assistent op 1 augustus 2000. Zij kregen als eersten een mogelijkheid tot ranginvulling. Na afloop van deze fase, kregen de bevoorrechte contractuelen in 2^e rang-orde keuzemogelijkheid. Zij werden per 1 april 2000 contractueel technisch assistent. Daarna kregen de wervingsreserves (rangen 3 en 4) keuzemogelijkheid. Dit leidde tot aanwervingen als stagedoend technisch assistent met ingang van 1 oktober 2000.

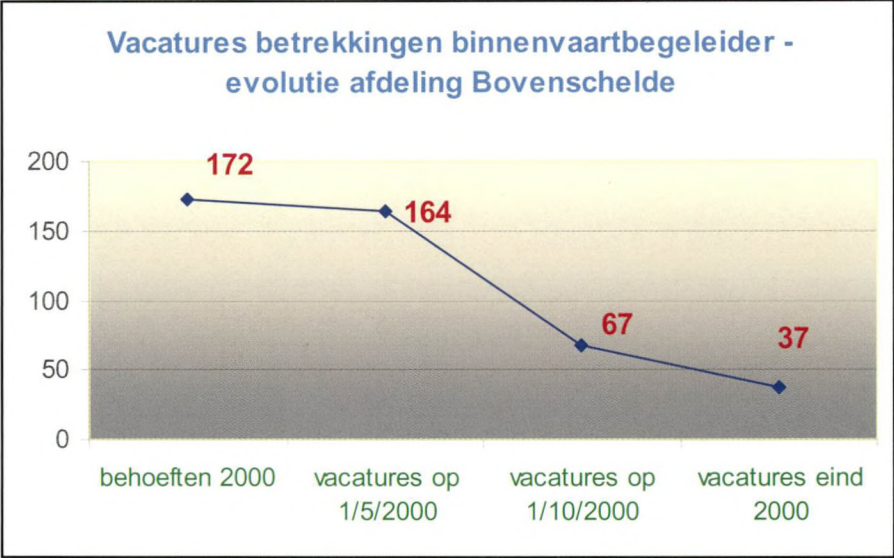
Na hun keuze, bleven er nog 37 betrekkingen vacant. Voor de invullingen van deze betrekkingen wordt een nieuw wervingsexamen ingericht. Hierdoor bleef de noodzaak bestaan om ons extra contractueel personeel verder in dienst te houden en hen een bijkomende kans te bieden via wervingsexamen.

Overzichtstabel van de betrekkingen die bij de uitvoering van het personeelsplan betrokken werden voor de afdeling Bovenschelde:

standplaats	locatie	dI	evolutie behoefte					vacat.	mut.	vacat.	mut.	vacat.	nieuwe
		1999	2000	2001	2002	2003	1/5/00	rang1	rang2	rang2	rang3&4	werving?	
Gent	Tolhuissluis		4	4	4	8	4	2	2	1	1	0	
Gent	Meulestedebrug		4	4	4	4	4	2	2	0	2	0	
Zelzate	Zelzatebrug	2	8	8	8	8	6	2	4	0	4	2	
Wachtebeke	bruggen Moervaart		2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	
Evergem	sluis Evergem		18	18	18	18	18	4	14	3	11	7	
Merelbeke	sluis te Merelbeke		11	12	12	12	11	3	8	1	7	4	
Deinze	Tolpoortbrug te Deinze		3	3	3	3	3	2	1	0	1	1	
Gent	Sint-Jorissluis + K2		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
Gent	Brusselsepoortsluis/Gentbruggesluis		2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	
Kortrijk	Sluis 9,10,11 te Kortrijk	1	3	3	3	3	2	2	0	0	0	0	
Zwevegem	Sluis 6, 7, 8 te Zwevegem		5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	
Zwevegem	Sluis te Moen		3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	
Avelgem	Sluis te Bossuit		3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	
Avelgem	Sluis te Kerkhove		8	8	8	8	8	4	4	0	4	4	
Oudenaarde	Sluis + brug te Oudenaarde	1	10	10	10	10	9	5	4	0	4	0	
Gavere	Sluis te Asper	1	8	8	8	8	7	3	4	1	3	2	
Menen	sluis en stuw te Menen	1	8	8	8	8	7	7	0	0	0	0	
Harelbeke	sluis en stuw te Harelbeke		8	8	8	8	8	5	3	0	3	1	
Kortrijk	Alternerend verkeer (Budabrug)		4	4	4	4	4	1	3	0	3	2	
Wielsbeke	sluis en stuw te St-Baafs-Vijve		8	8	8	8	8	4	4	1	3	3	
Wielsbeke	Sluis te Ooigem		8	8	8	8	8	5	3	0	3	3	
Dendermonde	stuwsluis Dendermonde		5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	
Lebbeke	stuwsluis Denderbelle	1	4	4	4	4	3	3	0	0	0	0	
Aalst	stuwsluis Aalst + 4 bruggen te Aalst)		4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	
Aalst	mobiele ploeg Dender		2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	
Denderleeuw	stuwsluis Denderleeuw		4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	
Ninove	stuwsluis Pollare + bruggen Ninove		3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	
Geraardsbergen	stuwsluis Idegem + brug Zandbergen		3	3	3	3	3	2	1	0	1	0	
Geraardsbergen	stuwsluis Geraardsbergen + bruggen		3	3	3	3	3	2	1	0	1	0	
Adegem/Nevele	stuwsluis Balgerhoeke		3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	
Knokke-Heist	Uitwateringssluizen te Heist	1	4	4	4	4	3	2	1	0	1	0	
Oudenaarde	mobiele ploeg		3	3	3	4	3	0	3	0	3	3	
Kortrijk	mobiele ploeg		1				1	0	1	0	1	1	
Gent	mobiele ploeg		4	7	7	11	4	0	4	0	4	4	
		8	172	175	175	184	164	97	67	7	60	37	

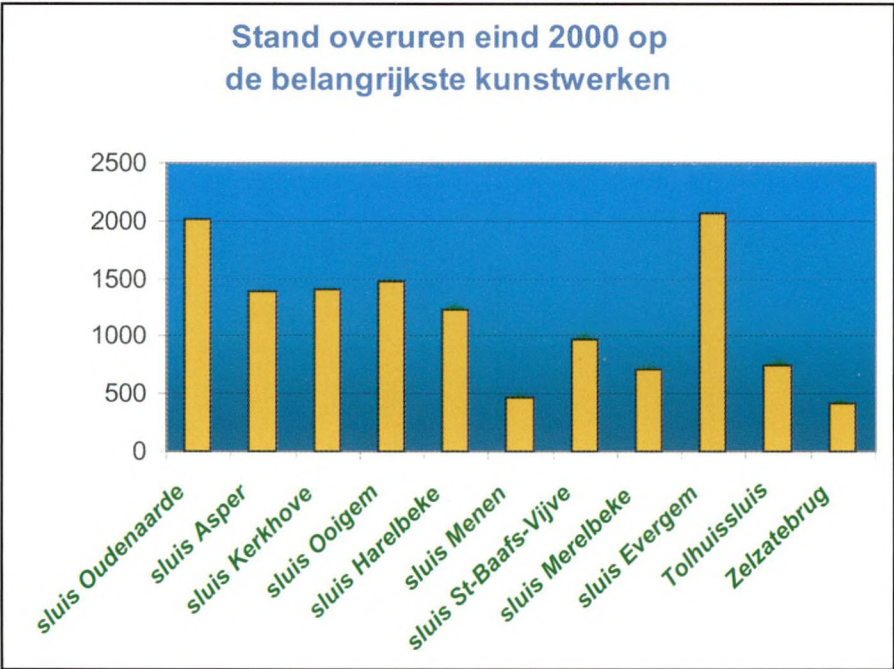
De inzet van dit extra contractueel personeel bleef vooral noodzakelijk om de reeds uitgevoerde uitbreidingen van het bedieningspatroon van de scheepvaarturen (Evergem rond de klok, uitbreiding van Asper, Oudenaarde en Kerkhove tot 16u bediening per dag) rond te krijgen. Ook de verdere inzet van het personeel dat niet opteerde voor de binnenvaartbegeleiding of niet slaagde in het upgradingsexamen bleef noodzakelijk.

De evolutie van de uitvoering van het personeelplan zag eruit als volgt:



Deze aanwervingen zijn vooral noodzakelijk om de verdere uitbreiding van het bedieningspatroon te kunnen overwegen. In 2001 mag bovendien verwacht worden dat ook aan de bijkomende eis van ploegen-toelage zal kunnen worden voldaan, zodat de uitbreiding van de bediening reëel mogelijk moet kunnen zijn.

De stand van overuren is evenwel in het voorbije jaar in belangrijke mate toegenomen zoals uit onderstaande grafiek mag blijken:



Logistiek

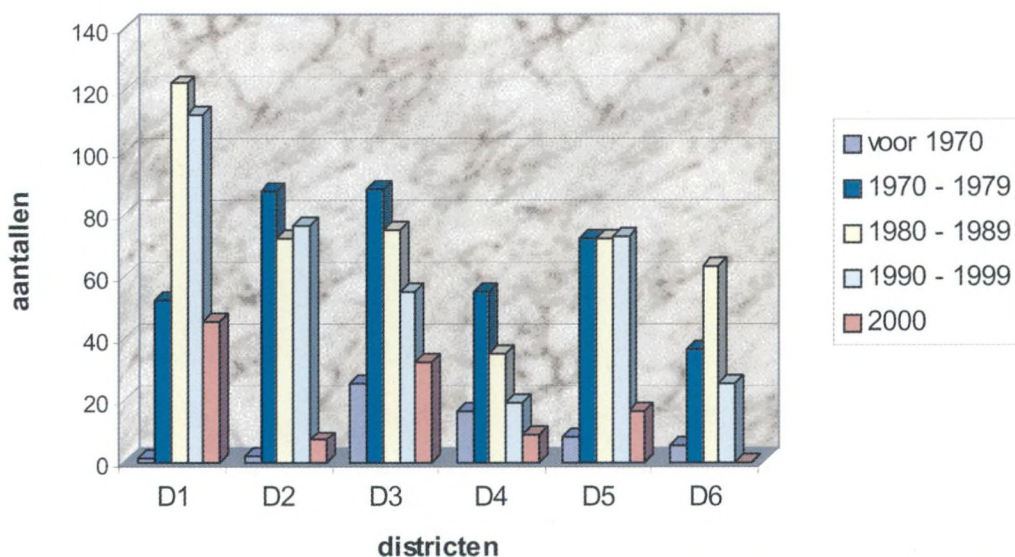
In opdracht van de AAAD - afdeling Logistiek werd in alle gebouwen van de afdeling via scanning en het kleven van barcodes meegeholpen aan de elektronische inventarisatie van machines en meubilair ter voorbereiding van de economische boekhouding.

In 2000 werden in het totaal 3435 artikelen gescand, waarvan 1355 in de districtsgebouwen.

Hierna volgt een overzicht per district.

Aankoop	voor 1970	1970 - 1979	1980 - 1989	1990 - 1999	2000	totaal/district
D1 Kanaal Gent-Terneuzen	1	52	122	112	45	332
D2 Gent	2	87	72	76	7	244
D3 Boven-Schelde	25	88	75	55	32	275
D4 Leie	16	55	35	19	9	134
D5 Dender/Moervaart	8	72	72	73	16	241
D6 Kanalen	2	36	63	25	0	129
totaal	57	390	439	360	109	1.355

Scanning machines en meubilair districten

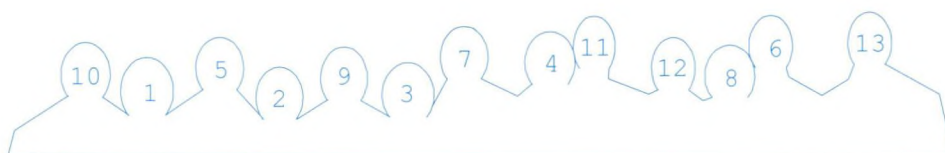


CEL JURIDISCHE EN ADMINISTRATIEVE ONDERSTEUNING

De cel Juridische en Administratieve Ondersteuning is samengesteld uit twee secties : de vergunningen en algemene zaken.

De sectie vergunningen houdt zich voornamelijk bezig met dossierbehandeling die betrekking heeft op het gebruik van het patrimonium der waterwegen.

De sectie algemene zaken (AZ) houdt zich in hoofdzaak bezig met de administratieve ondersteuning van de opdrachten van de afdeling Bovenschelde, zoals studies en projecten voor infrastructuurwerken, onderhoudswerken en alle aspecten voor een verantwoord beheer van de waterwegen en aanhorigheden.



Celhoofd: Anita Pieters (1) - Algemene Zaken: Hilde Fiey (2), Els Piron (3), Sandy De Rycke (4), Sandra De Wilde (5), Erik Van Den Spiegel (6), Johan Braekevelt (7), Donald Werbrouck (8), Linda De Meyer (9), Ann Van Der Linden (10), Sabine Eeckhout - Vergunningen: Clair Delmaire (11), Luc Hautekeete (12), Eddy Steyaert (13)



Algemene Zaken

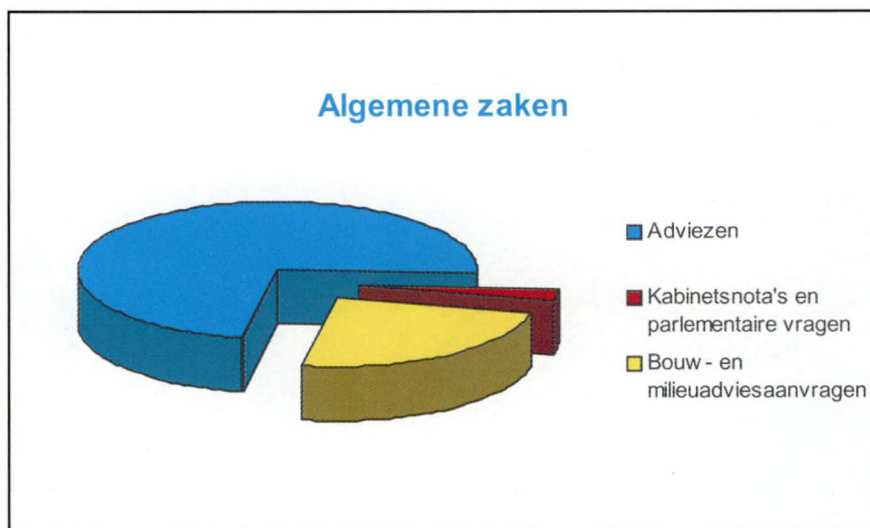
De sectie vult onder meer volgende taken in:

- de algemene briefwisseling van de cellen infrastructuur, exploitatie en beheer;
- de verwerking van briefwisseling en adviezen van de districten;
- de briefwisseling omtrent overkoepelende materies;
- de briefwisseling inzake materies die aanleunen bij het beleid;
- de parlementaire vragen;
- de kabinetsnota's;
- adviesvragen en briefwisseling met de afdeling juridische dienstverlening over algemene dossiers en dossiers vergunningen;
- registratie en agendering van inkomende en uitgaande stukken;
- administratieve ondersteuning inzake patrimoniumbeheer en onteigeningen;
- opzoeken van allerlei informatie.

In het totaal verwerkte de sectie 1267 adviezen, 50 kabinetsnota's en parlementaire vragen en 420 bouw- en milieuadviesaanvragen.

De sectie AZ bezit ook een uitgebreide opslag van gegevens inzake documentatie en recente regelgeving aanleunend bij het werkveld van de waterwegen. Tevens worden er alle startnota's, projectnota's, rapporten, socio-economische studies die verband houden met de uitbouw van waterinfrastructuurwerken bijgehouden.

Het afgelopen jaar werden alle dossiers geïnventariseerd. De te archiveren dossiers werden opgeslagen in een afzonderlijk bestand zodat de archivering van de bestaande dossiers werd voleindigd. Het totaal archief omvat 6.550 dossiers.



Vergunningen

In de sectie spitst men zich vooral toe op volgende activiteiten :

- agendering, verspreiding en behandeling van briefwisseling rond de vergunningen;
- opmaak complexe vergunningen;
- behandeling van standaardbriefwisseling;
- behandeling van adviezen in verband met het gebruik van het openbaar domein van de waterwegen voor elektrische leidingen, (gas)vervoerleidingen en telefoon;
- updaten gegevens databank vergunningen;
- klassement;
- link met ontvangsten.

Vorig jaar werden door de afdeling 794 nieuwe vergunningen en toelatingen afgeleverd.

Doelstelling BS 00/06 (EFQM = European Foundation of Quality Management)

Omschrijving doelstelling:

- vervolledigen van de gekende gegevens omtrent bestaande constructies op of inname van gewestdomein en het elimineren van constructies die ten onrechte het gewestdomein bezwaren;
- de gedetecteerde constructies vergunnen en inbrengen in een databank;
- opvolging van deze gegevens en aanpassing van zodra een wijziging zich voordoet op het terrein.

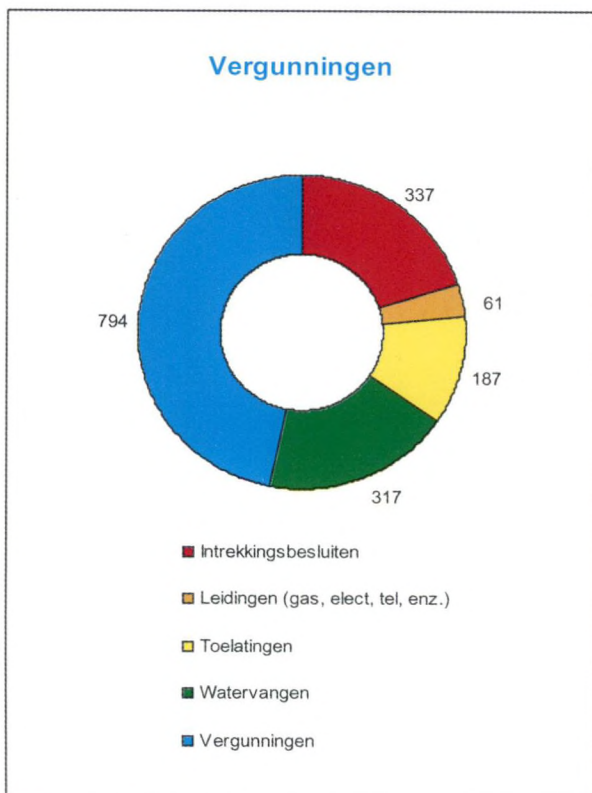
Voor de verdere opbouw en vervollediging van het bestaande gegevensbestand dienden alle vergunningen herzien en aangepast aan het nieuwe vergunningenstelsel.

Op een totaal van 4.505 te herziene vergunningen (begin 2000) dienden er nog 868 herwerkt, waarvan 337 ingetrokken.

Resultaat:

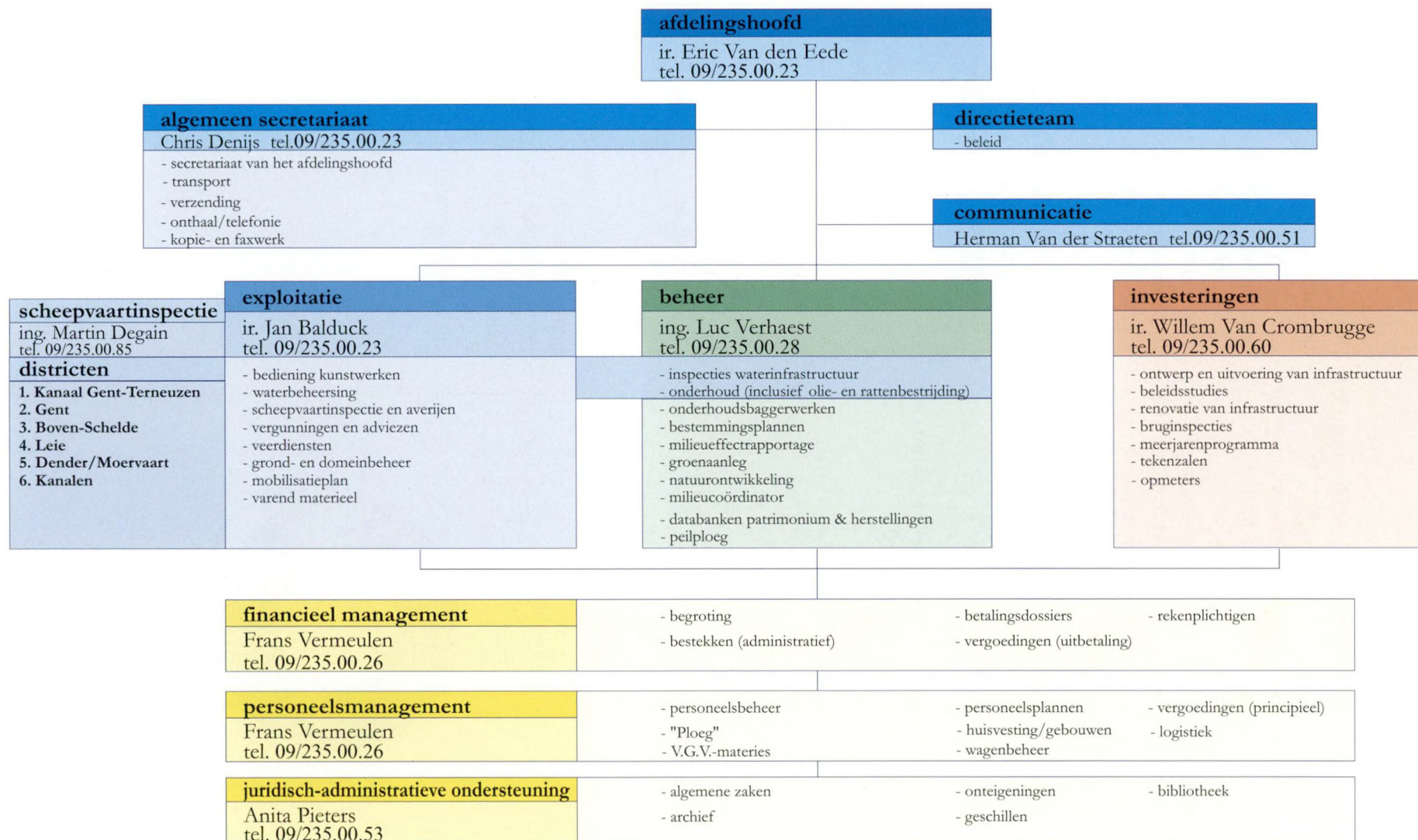
Alle bestaande vergunningen werden behandeld, geïnventariseerd en in een databank ingebracht. De nog niet gekende en vergunde constructies werden opgespoord en de te slopen gedetecteerd.

De doelstelling werd volledig behaald.



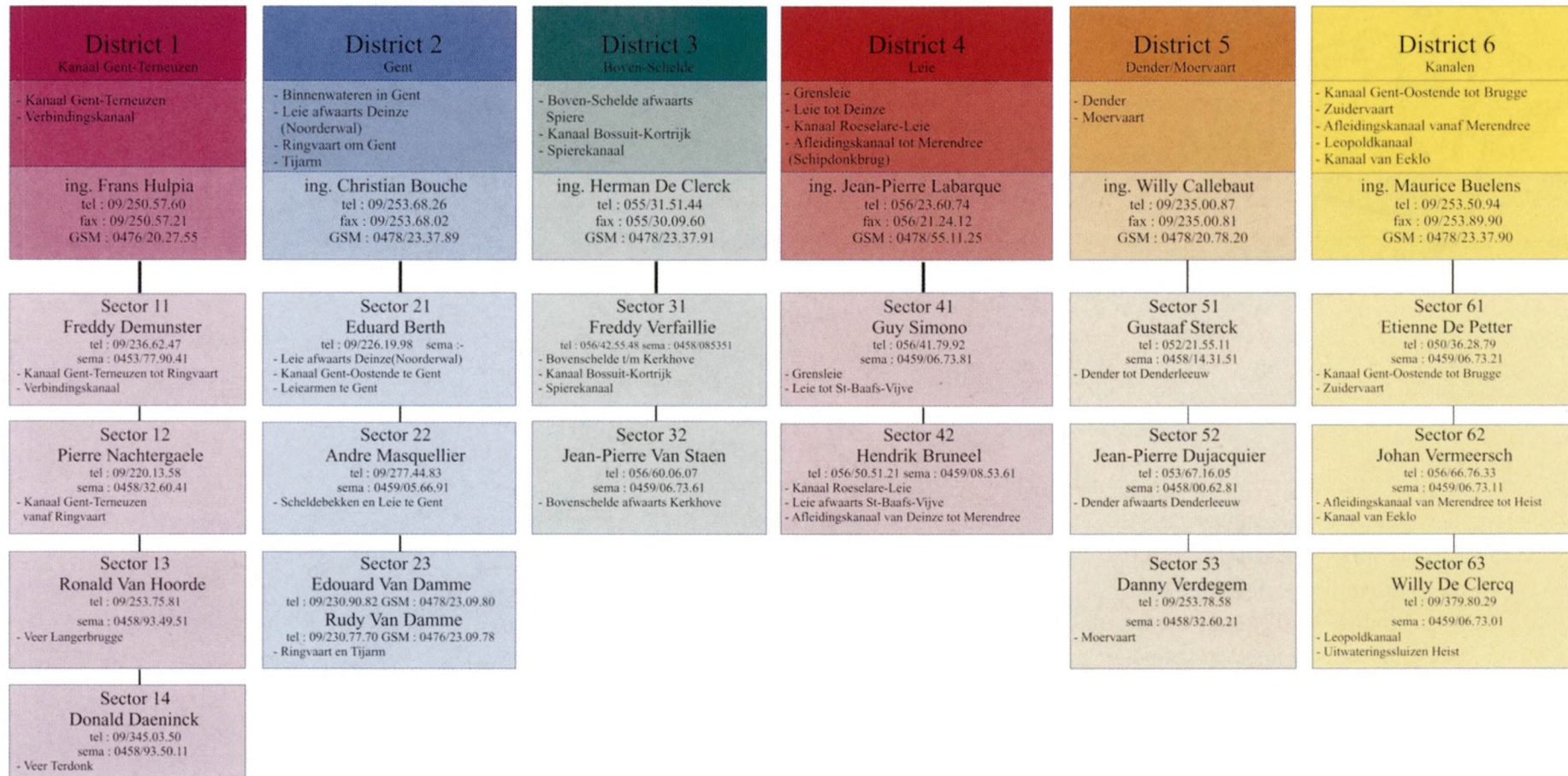
ORGANOGRAM AFDELING BOVENSCHELDE

1/9/1999



Afdeling Bovenschelde - Organogram - Districten - Sectoren

1/10/1999





**Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap**

Samenstelling

Afdeling Bovenschelde

Verantwoordelijke uitgever

ir. Eric Van den Eede

Afdelingshoofd

Nederkouter 28

9000 Gent

Coördinatie en lay-out

Herman Van der Straeten

Fotografie

Luchtfoto's:

- Kluizendok: Henderyckx - Izegem

- Doortocht Kortrijk: Guido Coolens NV - Antwerpen

- Callemansputte en 'Vliegveld' Lochristi: Jacques De Bruycker - Gent

Depotnummer

D/2000/3241/180

Druk

Joh. Enschedé - Van Muysewinkel - Evere

Voorraad

2500

Uitgave

juni 2001

